

MANUAL MONTAJE KYMCO SUPER DINK 125

CLUB KYMCO ESPAÑA

JUANJO8995



# TUTORIAL DE MONTAJE

## SUPER DINK 125



## OBJETIVO DEL TUTORIAL:

Montar y desmontar todas las cubiertas de nuestra Super Dink 125.

## MATERIALES:

Caja de destornilladores completa.

Trapos, para aprovechar e ir limpiando la moto.

Mucha paciencia...

## INDICE:

El cofre.....	3
Cubierta central.....	6
Sujeción trasera.....	6
Cubierta trasera.....	7
Cubiertas laterales.....	7
Cúpula.....	8
Frontal.....	9
Guardabarros.....	9
Reposa pies.....	10



## EL COFRE:

Desmontar el cofre nos sirve para acceder a



la parte de la batería, los fusibles, y en general a la parte



eléctrica, aparte de la mecánica de la Super Dink 125

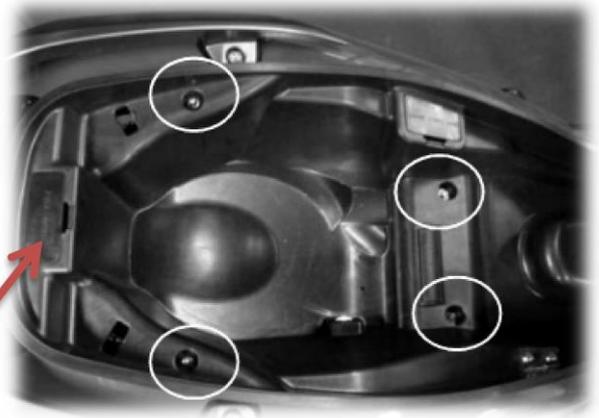
1. Abrimos el asiento con nuestra llave.
2. Retiramos el tornillo de la parte superior del **pistón**



3. Quitamos los **dos tornillos** de la parte inferior del asiento:



4. Retiramos el asiento y sacamos los **cuatro tornillos** restantes:

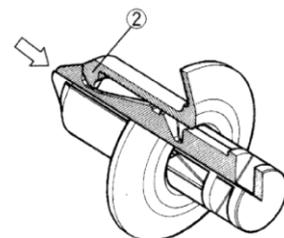
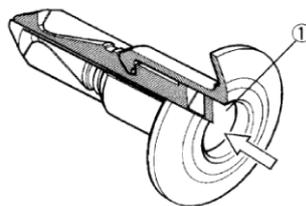


5. Abrimos **esta tapa** y extraemos el conector de auto diagnosis.

6. Sacamos el **remache de plástico**

Para sacar el remache:

1. Presionamos en el centro.



2. Tiramos del conjunto hacia fuera.

7. Por último levantamos el cofre con cuidado y antes de sacarlo del todo desconectamos la bombilla del maletero.



NOS TIENE QUE QUEDAR ESTO



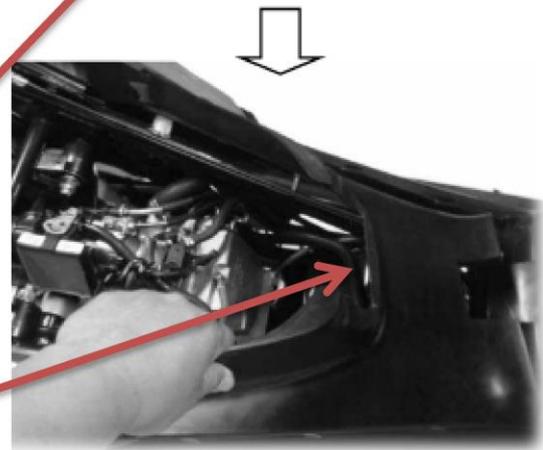
## LA CUBIERTA CENTRAL:

**Imprescindible haber quitado antes el cofre:**

Quitar esta tapa es vital para hacer conexiones entre el frontal y la parte trasera.



1. Es muy sencillo quitarla, ya que no lleva tornillos. Simplemente hay que **deslizarla hacia abajo** y **quitarla hacia arriba**.



## LA SUJECIÓN TRASERA:

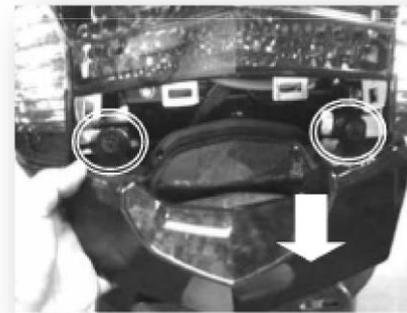
1. Retirar los embellecedores y **quitar los 4 tornillos**. Luego apretarlos fuerte.



## LA CUBIERTA TRASERA.

**Imprescindible haber quitado antes la sujeción trasera.**

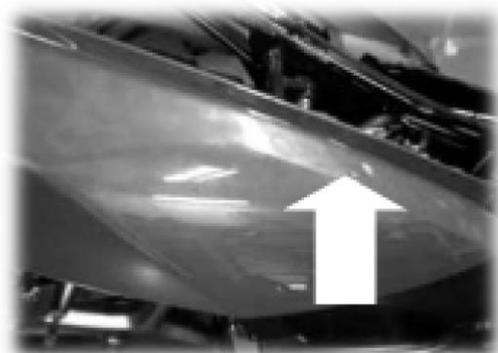
1. Quitar los cuatro tornillos de la cubierta y luego los otros dos que quedan a la vista para poder acceder a las luces traseras.



## LAS CUBIERTAS LATERALES:

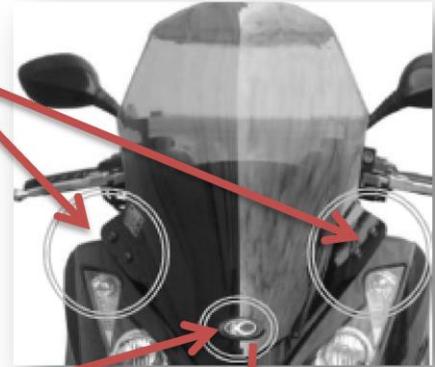
**Requieren haber quitado todo lo anterior**

Simplemente se desencajan con extremo cuidado de no romper las pestañas y listo.



## LA CÚPULA:

1. Extraer los **cuatro tornillos superiores** y posteriormente, sujetando la cúpula con la otra mano, por si acaso sacamos el **inferior central**.



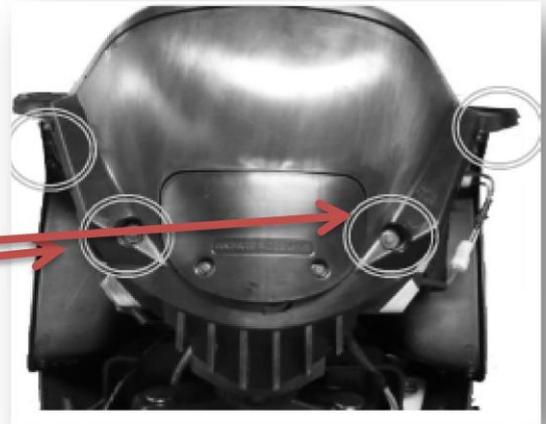
2. Dejar la cúpula apoyada sobre algún paño para evitar rallones inesperados.

Tendremos a la vista la ventana de mantenimiento.



## EL FRONTAL:

1. Simplemente desatornillar los **cuatro tornillos** y tendremos una vista privilegiada de todo el panel frontal



2. Y para hacerlos desde el otro lado hay que quitar **ocho tornillos**.



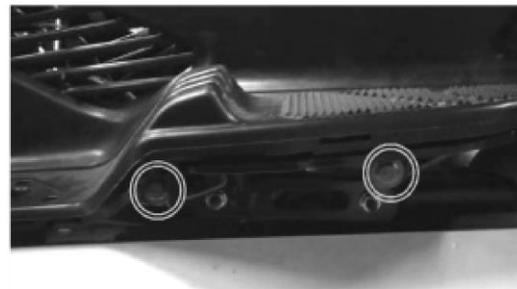
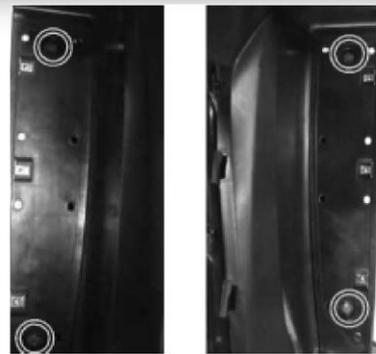
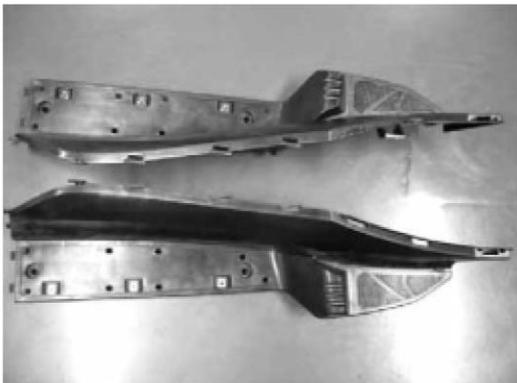
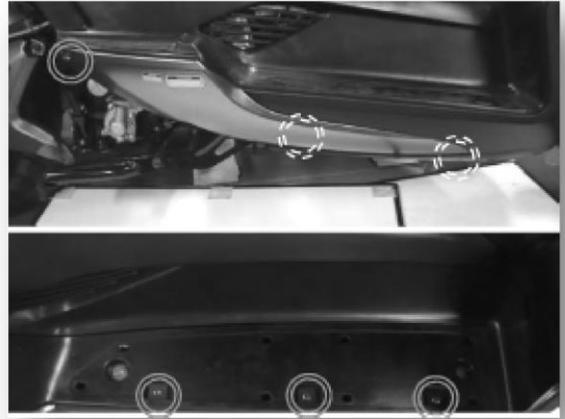
## GUARDABARROS FRONTAL:

Simplemente **dos tornillos**, uno a cada lado.



## REPOSA PIES:

1. Quitar los tornillos de la carcasa protectora
2. Retirar la carcasa y quitamos los otros tres que nos quedan



Bueno y hasta aquí todos mis conocimientos expuestos.

Si se os ocurre algo más que pueda poner **mandadme un mensaje privado.**

