

Sustitución bombillas cruce y largas Kymco G5

Manual realizado por zoserone para www.forokymco.es

26 de enero de 2015. Versión 1.

Hola a todos.

A continuación indico la forma de proceder para sustituir las bombillas de luz de cruce y luz larga para una Kymco G5. Este manual está desarrollado bajo mi propia experiencia a la hora de la sustitución. Indicar que no me hago responsable de los daños causados en vuestros vehículos a la hora de seguir este procedimiento.

Material necesario:

- 2 Bombillas tipo HS1
- Destornillador plano
- Destornillador estrella
- Carraca con vaso del 10 o en su defecto llave de tubo y llave fija.

Antes de nada, indicar que las bombillas son de tipo **HS1** (35W). No confundirlas con H4 (55W) ya que son prácticamente iguales, el casquillo y los conectores son los mismos, pero la ampolla de la H4 es algo más grande. Se pueden usar, pero solo como última opción, ya que se corre el riesgo de quemar la óptica de faro debido al extra de consumo de las H4 y el aumento de temperatura debido a este consumo extra.



Estas son las bombillas utilizadas en la sustitución. Han sido compradas en ebay. Os dejo el enlace por si os interesa. En teoría son long life, el tiempo nos dirá si es así.

<http://www.ebay.es/itm/261643384743>

Cambio bombillas cruce y largas Kymco G5

Empezamos:

Lo primero que debemos hacer es quitar los dos tornillos que señalo en la siguiente imagen. Son de estrella. Con esto liberaremos la tapa frontal de forma triangular.



Una vez quitados, debemos tener paciencia y mucho cuidado si no hemos quitado nunca la tapa, está muy dura y es fácil que partáis alguna de las pestañas de sujeción, a mí se me partieron dos de ellas al intentar quitar la tapa.

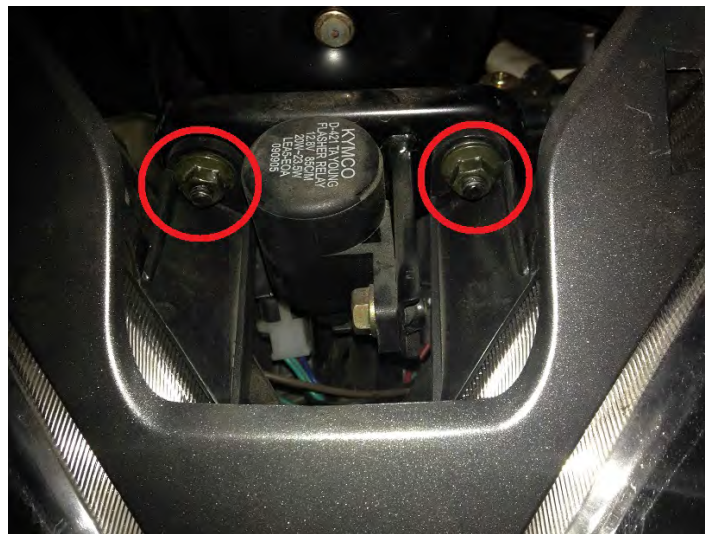


Para ello usad el destornillador plano, id haciendo palanca poco a poco con cuidado hasta liberar las pestañas. La tapa en teoría sale deslizándola hacia abajo dirección al faro, pero está realmente duro.

Cambio bombillas cruce y largas Kymco G5



Una vez extraída esta tapa debemos quitar dos tuercas del 10 que sujetan faro y frontal al chasis, las veremos montadas en el soporte de la bocina. Son dos tuercas con sus dos arandelas.



Cambio bombillas cruce y largas Kymco G5

A continuación, y para facilitar un poco la extracción de las bombillas vamos a quitar también otros 6 tornillos (3 a cada lado) que sujetan el frontal de la G5. De esta manera conseguiremos un poco de holgura y algo más de espacio para poder meter la mano detrás del faro y trabajar de una manera más cómoda.



Al quitar las tuercas que os comento en el párrafo anterior veréis que podemos tirar un poco del frontal como nuestro en las siguientes imágenes.



Cambio bombillas cruce y largas Kymco G5



Llegados a este punto ya tenemos vía libre para cambiar las bombillas. Debéis guiaros principalmente por el tacto, ya que está todo bastante estrecho.

En primer lugar debemos quitar el conector de la bombilla tirando de él. Va a presión, no lleva ningún mecanismo de sujeción.



Cambio bombillas cruce y largas Kymco G5

Una vez quitado el conector quitamos el tapón de goma que protege la trasera de las bombillas. Se extrae también tirando de él directamente.



Tras quitar el tapón de goma debemos soltar la presilla que sujeta la bombilla en sí. Os pongo un ejemplo en la siguiente imagen. No corresponde con una G5, es una imagen que he sacado de Internet de otra moto, pero sirve para que os hagáis una idea.



Cambio bombillas cruce y largas Kymco G5

Para soltar la presilla empujad de esta hacia dentro y jugad un poco con ella, al principio cuesta un poco y hay que intentarlo varias veces hasta que se suelta del todo.

Sacamos la bombilla y sustituimos por la nueva. **IMPORTANTE**, no tocar el cristal de la bombilla con las manos, ya que puede verse reducido su rendimiento a la hora de funcionar.

Una vez sustituida la bombilla volver a montar todo en orden inverso:

1. Presilla
2. Tapón de goma
3. Conector
4. Tuercas con sus arandelas
5. Tornillos



Manual realizado por zoserone para www.forokymco.es

26 de enero de 2015. Versión 1

Queda permitida la reproducción total o parcial de este manual siempre y cuando se mencione la fuente.